



AO

SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM COMERCIAL-SENAC
ABERTURA: 20/10/2025 HORAS: 10h00min- (Horário de Brasília)

REF: PREGÃO ELETRÔNICO 005/2025-PE ITEM 01

**RECURSO CONTRA HABILITAÇÃO DA EMPRESA MANUPA COMERCIO
EXPORTACAO IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS
ADAPTADOS LTDA**

A Empresa Sabenauto Comércio de Veículos Ltda inscrita no CNPJ sob o Nº **05.888.433/0001-49** com sede na Av Tiradentes nº 3183 Bairro Embratel Porto Velho –RO, e já devidamente qualificada, por seu representante legal infra assinado, tempestivamente, vem, pela Resolução de Licitações e Contratos do SENAC nº. 1.270/2024, em vigor a partir de 02 de maio de 2024, pelas disposições deste instrumento convocatório e de seus anexos., apresentar sua necessária , à presença de (Vossa Senhoria), a fim de interpor,

RECURSO ADMINISTRATIVO.

Contra a decisão dessa digna Comissão de Licitação que julgou habilitada a licitante **MANUPA COMERCIO EXPORTACAO IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA** , apresentando no articulado as razões de sua irresignação.

I – DOS FATOS

Sucedo que, após a análise da Proposta de Preços e documentação apresentada pela licitante, a Comissão de Licitação culminou por julgar habilitada a empresa **MANUPA COMERCIO EXPORTACAO IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA.**, ao arrepio das normas editalícias.

II – DAS RAZÕES

De acordo com Edital da licitação em apreço, estabelecido ficou, entre outra condição de participação, que as licitantes deveriam apresentar:

Av. Tiradentes 3183 ▪ Industrial ▪ Telefone: (69) 3216-7149
CNPJ 05.888.433/0001-49 ▪ IE 0000000000713-7 ▪ www.sabenautochevrolet.com.br

ANEXO I – Planilha de Quantitativo/Especificações e Termo de Referência.

5.1 O prazo mínimo é de 05 (cinco) anos ou 100 mil quilômetros, **com assistência técnica do fabricante na cidade de Porto Velho-RO.**

A proponente **MANUPA COMERCIO EXPORTACAO IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA.**, deixou de apresentar o acima descrito de acordo com o Termo de Referência exigido no Edital.

Da documentação inserida no sistema a proponente informou apenas uma relação de oficinas credenciadas, que não dispõem de peças simples para reposição, e que só terão peças mediante a pedidos no Fabricante. Percebe-se que são oficinas multimarcas, que atendem ao público em geral, sem o necessário e imprescindível conhecimento técnico do veículo em questão.

Ademais, consta no site oficial da JAC MOTOR (<https://www.jacmotors.com.br>) que a Concessionária mais próxima de Rondônia fica em Brasília DF, (JAC BRASILIA Concessionária JAC Whats Vendas (61) 9645-0212 I Pós-Venda (61) 99316-1205 I Seg a Sex das 8h às 19h - Sáb das 9h às 19h I SIA Trecho 01 lote, 290/320 - Guará, Brasília - Distrito Federal(61)3035-4300).

Considerando o fato de **não haver concessionária da JAC Motors no Estado de Rondônia com oficina própria autorizada da fabricante com estrutura adequada de atendimento, setor de peças originais de fábrica para reposição e técnicos qualificados**, fica evidente que a manutenção do veículo ofertado sofrerá sérias dificuldades. Em anexo **Despacho do Corpo de Bombeiros Militar CBM referente Processo nº0004.005565/2024-29, pelo qual se decidiu pela recusa do veículo da MANUPA pelo mesmo motivo.**

Portanto, resta claro e inequívoco que a empresa MANUPA não atendeu de forma plena e satisfatória às exigências do item 5.1 do Anexo I do edital.

No entanto, mesmo diante do claro descumprimento da norma editalícia supra citada, a Comissão de Licitação, equivocadamente e sem maiores considerações, acabou por acatar e habilitar a proponente, reputando cumprida a exigência claramente descumprida.

É sabido de todos que a prova do cumprimento de toda e qualquer exigência editalícia, deve ocorrer na época oportuna, pertinente à habilitação.

III – DO PEDIDO


Com fundamento nas razões precedentemente aduzidas, requer-se o provimento do presente recurso, com efeito para que seja:

Seja dada procedência ao presente recurso para anular a decisão na parte atacada neste, declarando-se a empresa proponente **MANUPA COMERCIO EXPORTACAO IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA**, **inabilitada** para prosseguir no pleito.

Nestes Termos

P. Deferimento

Porto Velho, 22 de Outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
 **NILZA PACHECO DE AGUIAR**
Data: 23/10/2025 10:58:20-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nilza Pacheco de Aguiar
Responsável Legal pela Empresa
RG: 314.448/RO
CPF. 341.240.202-87

ADITIVO DO RECURSO ADMINISTRATIVO

À SENHOR(A) PREGOEIRO(A) DO SENAC-RO

REF.: PROCESSO Nº 127075/2025

EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 05/2025

SABENAUTO COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 05.888.433/0001-43, com sede na Av. Tiradentes nº 3183 Bairro Industrial, Porto Velho RO cep 76821-013, por seu representante legal infra-assinado, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria, com fundamento na **Lei Federal nº 14.133/2021**, **Lei Federal nº 10.520/2002** e demais legislação pertinente, interpor o presente **RECURSO ADMINISTRATIVO** contra a decisão de aceitação da proposta e habilitação da empresa **MANUPA COM. EXP. IMP. DE EQUIP. E VEICULOS ADAPTADOS EIRELI**, CNPJ 03.093.776/0010-82, pelos motivos de fato e de direito a seguir expostos:

I. DOS FATOS

O presente Pregão Eletrônico nº 05/2025, com abertura em **20 de outubro de 2025**, tem como objeto a **aquisição de veículo automotor caminhonete pick-up cabine dupla novo**, destinado à substituição do automóvel da Unidade Ji-Paraná, que sofreu perda total em decorrência de acidente ocasionado por terceiros, em conformidade com as especificações e condições estabelecidas neste Termo de Referência.

Após a fase de lances, a empresa **MANUPA COM. EXP. IMP. DE EQUIP. E VEICULOS ADAPTADOS EIRELI** foi declarada vencedora. Contudo, uma análise aprofundada da proposta e das condições de atendimento da licitante vencedora revela inconsistências graves que comprometem a plena execução do objeto e o interesse público.

O veículo ofertado pela empresa MANUPA é da marca/modelo **JAC HUNTER DIESEL 4X4 4-WORK-S**, de **origem 100% estrangeira**, conforme Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT) anexo ao processo.

Um dos requisitos fundamentais do certame é a **assistência técnica para fins de revisões periódicas do veículo**. A empresa MANUPA apresentou uma lista de oficinas credenciadas para atender a este requisito. Entretanto, **não há qualquer comprovação de que a equipe técnica destas oficinas tenha participado de treinamentos presenciais junto ao fabricante**, o que é especialmente crítico considerando que a montadora é de outro país.

A relevância e a fragilidade dessa situação já foram objeto de profunda diligência por parte do **Corpo de Bombeiros Militar de Rondônia (CBM-RO)** em processo análogo, o que demonstra um histórico preocupante e diretamente aplicável ao presente caso.

II. DA FUNDAMENTAÇÃO JURÍDICA E DISCUSSÃO

A presente contratação, regida precipuamente pela **Lei nº 14.133/2021** e, subsidiariamente, pela **Lei nº 10.520/2002**, deve observar rigorosamente os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, probidade administrativa, vinculação ao instrumento convocatório, julgamento objetivo, eficiência e, acima de tudo, o **interesse público**.

O Termo de Referência, parte integrante e vinculante do edital, estabelece as condições e especificações que devem ser atendidas pelas propostas. No caso em tela, a exigência de assistência técnica adequada não se limita à mera existência de oficinas "credenciadas", mas sim à garantia de um suporte técnico eficiente e capaz de manter a viatura em plenas condições de uso, dada a natureza do bem e sua destinação.

Conforme a **Lei nº 14.133/2021**:

- O **art. 41** preconiza que:

"A licitação destina-se a assegurar a seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, inclusive no que se refere ao ciclo de vida do objeto." A "vantagem" deve ser analisada em sua totalidade, incluindo os custos de manutenção e a disponibilidade do bem ao longo de sua vida útil.

- O **art. 25, inciso II**, estabelece que a habilitação técnica pode ser comprovada por:

"comprovação de aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, ou com o lote ou item pertinente, e indicação das instalações, do aparelhamento e do pessoal técnico adequados e disponíveis para a realização do objeto da licitação, bem como da qualificação de cada um dos membros da equipe técnica que se responsabilizará pelos trabalhos."

- O **art. 59, inciso III**, determina que a proposta será desclassificada quando:

"não comprovar que sua proposta está em conformidade com os requisitos e especificações técnicas e funcionais constantes do edital e de seus anexos."

A **Lei nº 10.520/2002**, em seu **art. 4º, inciso IX**, também estabelece que, para julgamento e classificação das propostas, será verificado o atendimento às exigências do edital quanto à especificação do objeto, ou ainda:

"o pregoeiro examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto ao objeto e valor, cabendo-lhe decidir motivadamente a respeito da sua aceitabilidade."

DA DILIGÊNCIA DO CBM-RO E SUA RELEVÂNCIA AO PRESENTE CASO

É crucial trazer à luz a diligência realizada pelo Corpo de Bombeiros Militar de Rondônia (CBM-RO), conforme os documentos anexos **DILIGÊNCIA ASSISTENCIA TECNICA PICK JAC EM RONDONIA - PE 90296-2024 CBM RO.pdf** e **SEI/RO - 0062287916 - Despacho**.

Essa diligência, ocorrida em 2025, especificamente para a aquisição de veículo da mesma marca (JAC Motors), revelou um cenário de extrema deficiência na assistência técnica em Rondônia. O CBM-RO concluiu que:

1. Inexistência de Concessionária Oficial: *DILIGÊNCIA ASSISTENCIA TECNICA PICK JAC EM RONDONIA - PE 90296-2024 CBM RO, Página 1*

"Considerando as informações obtidas junto às empresas credenciadas e o fato de não haver concessionária da JAC Motors no Estado de Rondônia..." A concessionária mais próxima está em Brasília.

2. Deficiência da Rede Credenciada: As oficinas indicadas pela proponente (similarmente às apresentadas pela MANUPA no presente certame), que são, na verdade, oficinas multimarcas credenciadas, apresentam sérias limitações: *DILIGÊNCIA ASSISTENCIA TECNICA PICK JAC EM RONDONIA - PE 90296-2024 CBM RO, Página 1*

"ARIQUEMES/RO, telefone (69) 99343-512: a empresa informou que não atende ao sistema PRIME de manutenção..." "VILHENA/RO, telefone (69) 99980-5021: a empresa declarou que não realiza mais atendimentos no sistema PRIME..." "PORTO VELHO/RO, (69) 99310-5114: a empresa informou que atende ao sistema PRIME, porém não dispõe de peças simples para reposição, como, por exemplo, óleo e filtros, componentes da suspensão, freios e bicos injetores, só terão peças mediante pedido..." "GUAJARÁ-MIRIM/RO, telefone (69) 98432-4979: a empresa respondeu que não possui peças para reposição, informando ainda que talvez seja possível encontrá-las apenas na cidade de São Paulo/SP..." "JI-PARANÁ/RO, telefone (69) 99263-2459: a empresa respondeu que atende o sistema PRIME de manutenção utilizado pelo Estado de Rondônia, mas não tem peças de reposição, apenas peças a pedido..."

3. Comprometimento da Agilidade nas Manutenções: *DILIGENCIA ASSISTENCIA TECNICA PICK JAC EM RONDONIA - PE 902986-2024 CBM RO, Página 2*

"...as peças de reposição são disponibilizadas apenas mediante pedido, o que compromete significativamente a agilidade nas manutenções, especialmente em razão de se tratarem de viaturas operacionais, que não podem permanecer longos períodos inativas aguardando a chegada de componentes." A falta de peças de pronta entrega e a ausência de uma rede especializada comprometem a agilidade nas manutenções.

4. Uso Severo: *DILIGÊNCIA ASSISTENCIA TECNICA PICK JAC EM RONDONIA - PE 90296-2024 CBM RO, Página 2*

"Ademais, é importante destacar que tais viaturas estarão sujeitas a condições de uso severo, operando em terrenos e estradas de difícil acesso, o que naturalmente tende a aumentar a frequência de manutenções corretivas, além das preventivas já previstas." Esta constatação é plenamente aplicável a um veículo destinado ao SENAC na região, que necessitará de alta disponibilidade.

5. Conclusão Desfavorável: *DILIGÊNCIA ASSISTENCIA TECNICA PICK JAC EM RONDONIA - PE 902986-2024 CBM RO, Página 2*

"Diante do exposto, e em caráter opinativo, salvo melhor juízo, entendo que o veículo ofertado não atende às exigências estabelecidas no Termo de Referência supracitado."

Tais constatações, provenientes de uma diligência oficial de um órgão público do mesmo estado, referentes à mesma marca de veículo e às mesmas deficiências de assistência técnica, são irrefutáveis e servem como prova cabal da inviabilidade da proposta da MANUPA. A aceitação de um veículo com um suporte pós-venda tão precário comprometeria a finalidade do contrato, gerando custos adicionais, ineficiência na manutenção e, conseqüentemente, a indisponibilidade do bem para o SENAC-RO, ferindo o princípio da economicidade e da eficiência, insculpidos na Constituição Federal e na Lei de Licitações.

O subitem **5.2.2 do Termo de Referência** exige que o fornecedor:

"Promover a substituição do veículo, após notificação formal do SENAC, no prazo designado no subitem precedente, quando o defeito de fabricação se mostrar insanável, após laudo

declaratório emitido por concessionária da marca." A ausência de uma concessionária no estado e a limitação das oficinas credenciadas para diagnósticos complexos ou substituição de peças por encomenda inviabiliza o cumprimento dessa cláusula.

A decisão de aceitação da proposta da MANUPA, com base em informações que já se mostraram deficientes em um processo anterior de diligência, contraria o princípio do julgamento objetivo e da vinculação ao instrumento convocatório. A Administração Pública não pode se vincular a uma proposta que, de antemão, apresenta sérios riscos de inexecução do serviço de assistência técnica, essencial para a durabilidade e funcionalidade do bem adquirido.

É imperioso que o SENAC-RO considere as lições aprendidas pelo CBM-RO e aplique o princípio da prudência e da razoabilidade, desclassificando a proposta que não oferece as garantias mínimas para a manutenção de um bem de alto valor e durabilidade, e que será submetido a uso intensivo, como é o caso de uma caminhonete destinada à substituição de um veículo que sofreu perda total.

III. DO PEDIDO

Diante do exposto e do robusto conjunto de argumentos apresentados, requer-se a Vossa Senhoria que:

1. **Conheça e acolha** o presente Recurso Administrativo, por ser tempestivo e legítimo.
2. **Revogue** a decisão de aceitação da proposta da empresa MANUPA COM. EXP. IMP. DE EQUIP. E VEICULOS ADAPTADOS EIRELI, em razão do não atendimento às exigências de assistência técnica e suporte pós-venda estabelecidas no Edital e Termo de Referência.
3. **Desclassifique** a proposta da empresa MANUPA COM. EXP. IMP. DE EQUIP. E VEICULOS ADAPTADOS EIRELI.
4. **Convoque** a próxima licitante classificada, em estrita observância ao princípio da ordem classificatória, da transparência e da impessoalidade, para dar prosseguimento ao certame.



Nestes termos,

Pede deferimento.

Porto Velho, 23 de Outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br **NILZA PACHECO DE AGUIAR**
Data: 23/10/2025 19:26:28-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nilza Pacheco de Aguiar
Responsável Legal pela Empresa

RG: 314.448/RO

CPF. 341.240.202-87



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO
COORDENAÇÃO-GERAL DE SEGURANÇA VIÁRIA
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA VEICULAR
CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO
CAT Nº 04.00229/24

A Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), em cumprimento ao que dispõe a Portaria no 990/22 da SENATRAN, concede com base na documentação apresentada, constante do processo nº 04.09404.00/2023-4 SENATRAN, o presente CERTIFICADO, a **SNS AUTOMÓVEIS LTDA**, CNPJ nº 11.122.071/0006-98 referente ao veículo abaixo especificado:

MARCA/MODELO/VERSÃO: **I/JAC HUNTER HD 4X4 AT**
CÓDIGO MARCA/MODELO/VERSÃO: **201760**
ESPÉCIE/TIPO: **ESPECIAL/CAMINHONETE**
CARROÇARIA: **ABERTA/CABINE DUPLA**
LOTAÇÃO: **CONDUTOR + 4 PASSAGEIRO(S)**
CAPACIDADE DE CARGA: **1,377 t**
PBT: **3,450 t**
CMT **5,250 t**
QUANTIDADE DE EIXOS: **2 EIXO(S)**
FABRICANTE: **Anhui Jianghuai Automotive Co. Ltd.**
ENCARROÇADOR: **NA**
TRANSFORMADOR: **NA**
PAÍS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO: **CHINA**
IDENTIFICADOR INTERNACIONAL DO FABRICANTE (WMI): **LJ1**
CÓDIGO(S) VIN: **LJ11PABE*******

Este CERTIFICADO não exige o interessado de comprovar junto ao Órgão Executivo de Trânsito, por ocasião do registro, licenciamento e emplacamento, que o veículo esteja adequado à legislação vigente de identificação e de segurança veicular. A comprovação restringe-se à conformidade do veículo com o memorial descritivo.

Assinado digitalmente por:
DANIEL MARIZ TAVARES
Coordenador - Geral de
Segurança Viária
Assinado em:
08/02/2024

Assinado digitalmente por:
HELOISA SPAZAPAN DA SILVA
Diretora Depto de Segurança
Trânsito Substituta
Assinado em:
08/02/2024

Assinado digitalmente por:
ADRIALDO DE LIMA CATAO
Secretario Nacional de Trânsito
Assinado em:
15/02/2024

**GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA**

Corpo de Bombeiros Militar - CBM

Centro de Manutenção da Diretoria de Logística - CBM-SEMANC

DESPACHO

De: CBM-SEMANC

Para: CBM-CPOFCOMPRAS

Processo Nº: 0004.005565/2024-29

Assunto: Manifestação acerca de descritivo técnico.

Senhor,

Senhor,

Com nossos cumprimentos, em resposta ao despacho (ID 0062097073), que solicita a análise técnica das propostas apresentadas, informo o seguinte:

Ao analisarmos a proposta da empresa a Manupa Com. Exp. Imp. de Equip. e Veículos Adaptados EIRELI, foi necessário realizar diligências por meio do aplicativo WhatsApp junto às empresas indicadas pela referida proponente, uma vez que não foram fornecidos endereços de e-mail de contato.

Nesse sentido, foram realizados os seguintes contatos:

ARIQUEMES/RO, telefone (69) 99343-512: a empresa informou que **não atende** ao sistema **PRIME de manutenção**, utilizado pelo Governo do Estado de Rondônia, conforme registrado na conversa (ID 0062269766).

VILHENA/RO, telefone (69) 99980-5021: a empresa declarou que **não realiza mais atendimentos no sistema PRIME**, conforme conversa (ID 0062269251).

PORTO VELHO/RO, (69) 99310-5114: a empresa informou que **atende ao sistema PRIME**, porém **não dispõe de peças simples para reposição**, como, por exemplo, óleo e filtros, componentes da suspensão, freios e bicos injetores, **só terão peças mediante pedido**, conforme registrado na conversa (ID 0062269530).

GUAJARÁ-MIRIM/RO, telefone (69) 98432-4979: a empresa respondeu que **não possui peças para reposição**, informando ainda que talvez seja **possível encontrá-las apenas na cidade de São Paulo/SP**, conforme relato registrado na conversa (ID 0062269584).

JI-PARANÁ/RO, telefone (69) 99263-2459: a empresa respondeu que atende o sistema PRIME de manutenção utilizado pelo Estado de Rondônia, **mas não tem peças de reposição, apenas peças a pedido**, conforme conversa (ID 0062269450).

Foi feita uma pesquisa no site oficial da JAC MOTOR (<https://www.jacmotors.com.br/mapa>) e a concessionária mais próxima de Rondônia fica em Brasília

(JAC BRASILIA Concessionária JAC Whats Vendas (61) 9645-0212 | Pós-Venda (61) 99316-1205 | Seg a Sex das 8h às 19h - Sáb das 9h às 19h | SIA Trecho 01 lote, 290/320 - Guarará, Brasília - Distrito Federal(61) 3035-4300).

Considerando as informações obtidas junto às empresas credenciadas e o fato de **não haver concessionária da JAC Motors no Estado de Rondônia**, conclui-se que a manutenção do veículo ofertado poderá enfrentar sérias dificuldades. Ressalta-se que as peças de reposição são disponibilizadas apenas mediante pedido, o que compromete significativamente a agilidade nas manutenções, especialmente em razão de se tratarem de viaturas operacionais, que não podem permanecer longos períodos inativas aguardando a chegada de componentes.

Ademais, é importante destacar que tais viaturas estarão sujeitas a condições de uso severo, operando em terrenos e estradas de difícil acesso, o que naturalmente tende a aumentar a frequência de manutenções corretivas, além das preventivas já previstas.

Ressalte-se, ainda, que as oficinas indicadas não são concessionárias oficiais da marca JAC Motors, tratando-se, na verdade, de **oficinas multimarcas credenciadas**, o que pode limitar a especialização e a disponibilidade de suporte técnico adequado.

Adicionalmente, foi realizada a análise da ficha técnica do veículo (ID), e **não foi identificada a presença de sistema de assistência de frenagem de emergência**, o que também é uma exigência do Termo de Referência (ID 0054878779).

Diante do exposto, e em caráter opinativo, salvo melhor juízo, **entendo que o veículo ofertado não atende às exigências estabelecidas no Termo de Referência supracitado**.

Por fim, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Respeitosamente,

Porto Velho–RO, data e hora da assinatura eletrônica.

GERALDO ADRIANO PIO MACEDO - SGT BM

Chefe da Seção de manutenção.



Documento assinado eletronicamente por **GERALDO ADRIANO PIO MACEDO, 1º Sargento**, em 15/07/2025, às 14:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0062268324** e o código CRC **ADE27D84**.

Referência: Caso responda esta Despacho, indicar expressamente o Processo nº 0004.005570/2024-31

SEI nº 0062268324

HUNTER

HD 4X4 AT 2.0CTI DIESEL



PESOS E DIMENSÕES

Comprimento x Largura x Altura (mm)	5330 x 1965 x 1920
Compartimento de carga Comprimento x Largura x Altura (mm)	1520 x 1590 x 470
Distância entre eixos (mm)	3110
Bitola (dianteira / traseira) (mm)	1610/1610
Peso do veículo em ordem de marcha (kg)	2050
Capacidade de carga (kg)	1400
PBT (kg)	3450
PBTC (reboque com freio) (kg)	1800
PBTC (reboque sem freio) (kg)	750
CMT (kg) (SOMA DO PBT + PBTC)	5250
Altura mínima ao solo (mm)	240
Ângulos de ataque/saída	27/23

MOTOR

Cilindrada (cc)	1999
Potência máxima (cv @ rpm)	191/3600
Torque Máximo (Nm @ rpm)	460/1500-2500

TRANSMISSÃO

Modelo	Câmbio automático de 8 marchas com função manual sequencial
Tipo	8 AT
Relação Final	4.1:1

DESEMPENHO

Tração 4x4 com reduzida e diferencial blocante elétrico	•
Velocidade Máxima (km/h)	185
Aceleração de 0 - 100 km/h	11,9
Capacidade de Rampa (%)	30

CHASSIS & DIREÇÃO

Suspensão dianteira independente com mola helicoidal e dupla bandeja	•
Suspensão traseira com eixo integral e feixe de molas	•
Direção assistida eletronicamente	•
Capacidade do Tanque (l)	80

FREIO E RODAS

Freio Dianteiro e Traseiro	Disco
Freio de Estacionamento Eletrônico	•
Assistente de Partida em Rampa (Auto Hold)	•
Pneus	265/60R18
Rodas em Alumínio aro 18'	•
Roda do estepe em aço	•
Pneu do estepe	265/60R18

A **MAIOR** PICAPE

A **MAIOR** CAPACIDADE DE CARGA

A **MAIOR** GARANTIA

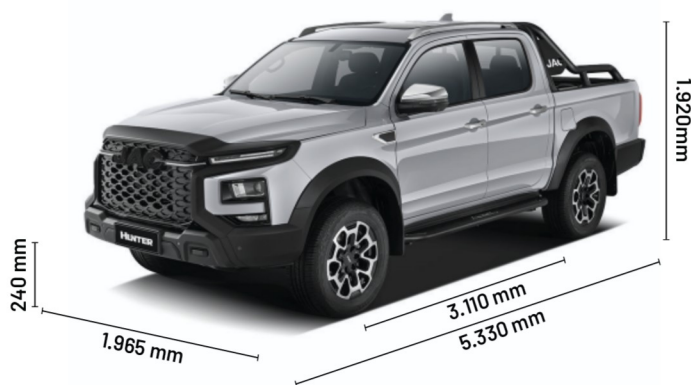
CONFORTO E TECNOLOGIA

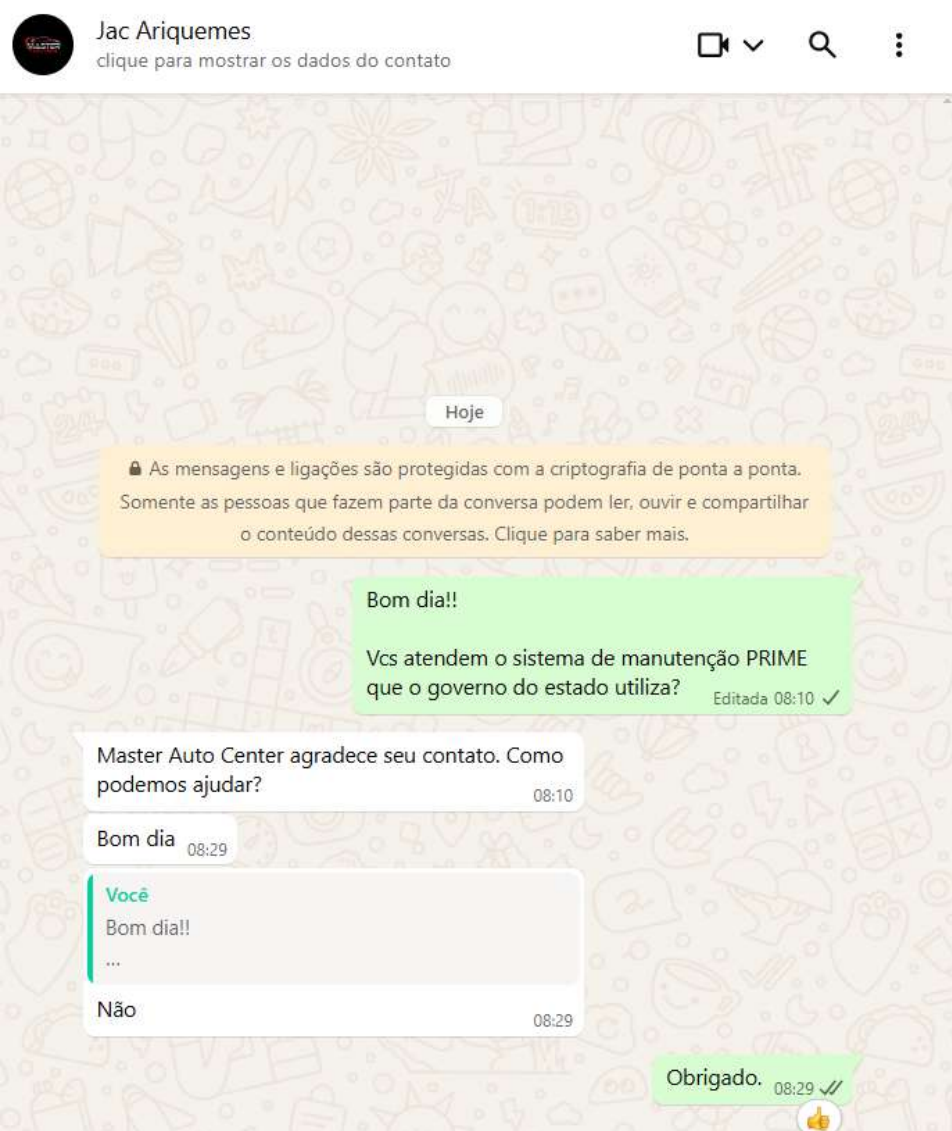
Teto solar elétrico	•
Bancos em couro (dianteiros aquecidos)	•
Ajuste elétrico do banco do motorista (6 posições) e do passageiro (4 posições)	•
Central multimídia tipo iPad com tela de 13" HD Touchscreen com conectividade Bluetooth	•
Conectividade Apple CarPlay/Android Auto Smartphone	•
4 Autofalantes e 4 Tweeters	•
Porta USB dianteira e traseira e conector 12V dianteiro	•
Rack no teto	•
Estribo plataforma em alumínio	•
Faróis e lanternas em LED	•
Luzes de condução diurna (DRL)	•
Faróis e lanternas de neblina	•
Ajuste elétrico da altura dos faróis	•
Acendimento automático dos faróis	•
Função "Follow me Home"	•
Retrovisores externos com ajuste elétrico, indicador de direção, aquecimento dos retrovisores e rebatimento	•
Interior com detalhes em couro na cor café (marrom escuro)	•
Volante multifuncional revestido em couro com regulagem de altura	•
Painel de instrumentos em LED 7" configurável através de comandos no volante	•
Ar condicionado digital com saídas de ar traseiras	•
Porta objetos central com sistema de refrigeração	•

SEGURANÇA

6 Airbags (frontal, lateral e cortina)	•
Câmera panorâmica 360° com visão 3D	•
Sensor de estacionamento dianteiro e traseiro	•
Sistema Keyless (Reconhece a presença das chaves, abre as portas e permite a partida utilizando o botão Start/Stop)	•
Anti-lock Braking System (ABS)	•
Freio com distribuidor eletrônico de força (EBD)	•
Controle de partida em rampa (HHC)	•
Sistema de controle de tração (TCS)	•
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	•
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	•
Modos de Condução (Normal, Econômico, Esporte, Lama)	•
Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura, pré-tensionador e alarme de afivelamento	•
Apoio de braço central no banco traseiro	•
Travamento automático das portas a 15 km/h	•
Sistema de retenção para criança (ISOFIX)	•

HUNTER







Jac Guajará



Hoje

Bom dia!!

Vcs atendem o sistema de manutenção PRIME que o governo do estado utiliza?

08:23 ✓✓

Bom dia , atendemos

08:29

Vcs tem peças de reposição da pick-up JAC HUNTER?

09:02 ✓✓

Nossa não temos, creio que só em são Paulo encontrar peças da jac

09:24

Obrigado.

09:24 ✓✓

X Dados do contato



Jac Guajará



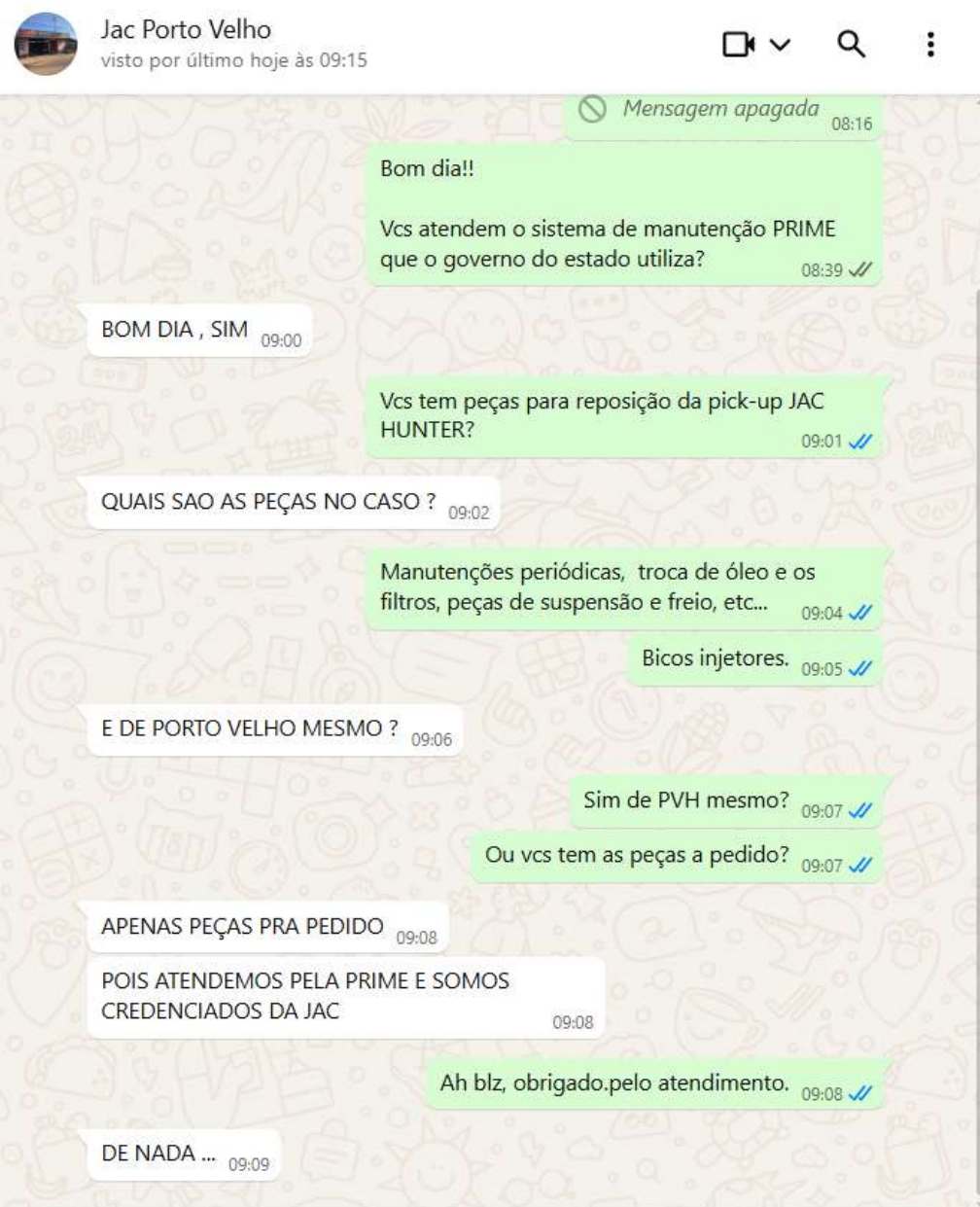
Recado
Eletrô Peças 3541-2911

Mídia, links e docs

Mensagens favoritas

Silenciar notificações

Mensagens temporárias
Desativadas



✕ Dados do contato



Jac Porto Velho



Recado

Olá! Eu estou usando o WhatsApp.

📁 Mídia, links e docs

☆ Mensagens favoritas

🔔 Silenciar notificações

🕒 Mensagens temporárias
Desativadas

🛡️ Privacidade avançada da conversa
Desativada

🔒 Criptografia



X Dados do contato



Jac Ji-Paraná
jipower adm
Serviço automotivo




Compartilhar

Conta comercial





Mídia, links e docs

Mensagens favoritas


Silenciar notificações



Jac Vilhena
online



Hoje

 As mensagens e ligações são protegidas com a criptografia de ponta a ponta. Somente as pessoas que fazem parte da conversa podem ler, ouvir e compartilhar o conteúdo dessas conversas. Clique para saber mais.

Bom dia!!

Vcs atendem o sistema de manutenção PRIME que o governo do estado utiliza?


08:11 ✓✓

Bom dia 08:31

Não atendo mais 08:31







Obrigado 08:32 ✓✓

X Dados do contato



Jac Vilhena

Recado
Disponível

-  Mídia, links e docs
-  Mensagens favoritas
-  Silenciar notificações
-  Mensagens temporárias
Desativadas
-  Privacidade avançada da conversa
Desativada
-  Criptografia



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Corpo de Bombeiros Militar - CBM
Seção de Compras - CBM-CPOFCOMPRAS

DESPACHO

De: CBM-CPOFCOMPRAS
Para: SUPEL-COSEG
Processo Nº: 0004.005570/2024-31
Assunto: **Análise Técnica das Propostas.**

Senhora Pregoeira,

Em atenção ao Ofício nº 3656/2025/SUPEL-COSEG 0062006537 no qual solicita análise técnica das propostas e anexos encaminhados pelas licitantes, a fim de subsidiar a decisão deste Pregoeiro em Substituição, quanto a aceitabilidade dos itens/produtos ofertados, encaminho o Despacho 0062268324 do Centro de Manutenção da Diretoria de Logística - CBM-SEMANC contendo as diligências realizadas chegando ao entendimento que **o veículo ofertado não atende às exigências estabelecidas no Termo de Referência supracitado.**

ITENS	EMPRESA	DOCUMENTO	DILIGÊNCIA	MANIFESTAÇÃO
1	Manupa Com. Exp. Imp. de Equip. e Veiculos Adaptados EIRELI.	<u>Proposta e anexos - (0062005959)</u>	Adendo FICHA TÉCNICA JAC HUNTER (0062269145)	Tendo em vista a inexistência de concessionária da marca JAC Motors no Estado de Rondônia,

		<div>Adendo CREDENCIADA JAC VILHENA (0062269251)</div> <div>Adendo CREDENCIADA JI-PARANÁ (0062269450)</div> <div>Adendo CREDENCIADA DE PORTO VELHO (0062269530)</div> <div>Adendo CREDENCIADA JAC GUAJARÁ MIRIM (0062269584)</div> <div>Adendo CREDENCIADA JAC ARIQUEMES (0062269766)</div>	<p>bem como a constatação de que parte da rede credenciada não opera com o sistema PRIME de manutenção, tampouco dispõe de peças de reposição em disponibilidade imediata para a realização de revisões simples de primeiro nível, conclui-se que a manutenção do veículo ofertado apresenta potencial comprometimento quanto à sua viabilidade e regularidade. Diante disso, verifica-se o <u>não atendimento aos requisitos técnicos estabelecidos no Termo de Referência</u>, razão pela qual o veículo proposto não se mostra compatível com as exigências nele contidas.</p>
--	--	---	---

Desta forma, restituo os autos com a manifestação da Equipe técnica para prosseguimento dos procedimentos licitatório.

Atenciosamente,

Porto Velho–RO, data e hora da assinatura eletrônica.

JEUDE DE OLIVEIRA MACEDO - STEN BM
Chefe da Seção de Compras - CPOF/CBMRO
Portaria nº 668 de 11/06/2024 - DOE nº 108/2024

FRANCISCO PINTO ANDRADE JÚNIOR - CEL BM

Coordenador de Planejamento, Orçamento e Finanças - CPOF/CBMRO



Documento assinado eletronicamente por **JEUDE DE OLIVEIRA MACEDO, Chefe de Unidade**, em 17/07/2025, às 07:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Francisco Pinto Andrade Junior, Coronel**, em 18/07/2025, às 10:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0062287916** e o código CRC **25BB7A8C**.

Referência: Caso responda esta Despacho, indicar expressamente o Processo nº 0004.005570/2024-31

SEI nº 0062287916